

MONDRAKER :: KAISER WC



POUR QUI ?

POUR LES COMPÉTITEURS À LA RECHERCHE D'UN BIKE PRÊT À COURIR EN COMPÉTITION ET QUI SERA À L'AISE QUEL QUE SOIT LE PARCOURS.



COMPROMIS STABILITÉ/MANIABILITÉ, SUSPENSIONS TRÈS EFFICACES, EFFICACITÉ.



RELANCE.

Cette année, Mondraker propose un tout nouveau modèle de DH à la place du Petrol Evo, le Kaiser.

La cinématique de suspension arrière reprend toujours le principe Horst Link : un quadrilatère déformable associé à un point de pivot virtuel, un système assez proche de celui utilisé par Specialized, avec la roue arrière solidaire des haubans et non des bases. D'ailleurs, le bras oscillant demeure identique à celui de l'ancien modèle. Par contre, la partie avant, dont la base est un gros tube diagonal sur lequel se greffe toute la partie supérieure de type monocoque, est complètement nouvelle. Le top tube est constitué de deux demi-coques en tôle emboutie offrant un sloping très prononcé, et l'arche à travers laquelle passe l'amortisseur est elle aussi fabriquée sur ce principe. Ces pièces, volumineuses mais creuses, sont plus rigides et plus légères que les pièces usinées du Petrol Evo. Le beurre et l'argent du beurre quoi. Au niveau suspension, le Mondraker est monté lui aussi 100% haut de gamme Marzocchi avec l'amortisseur Roco RC à ressort titane et la fourche 888 RC2X dans leurs versions World Cup. L'amortisseur est réglable en détente, progressivité en fin de course et compression, tandis que la fourche propose les mêmes réglages qu'une RC2X classique mais dispose en plus de ressorts titane, permettant de gagner quelques grammes, et d'un traitement de surface qui réduit encore les frictions. Shimano s'occupe de la transmission avec un panachage du nouveau groupe XTR et un pédalier Saint. Enfin, les nouveaux Formula Oro Bianco, très puissants et dotés de nouvelles plaquettes frittées plus résistantes, s'occupent du freinage. Bref un montage des plus classes, qui permet de faire de ce Mondraker un bike prêt à courir au plus haut niveau.

Sur ce nouveau modèle, la position de pilotage, ni trop en avant ni trop en arrière, est irréprochable. Tout tombe bien sous la main, et à part les (très)

grands, tous les testeurs se sont sentis à l'aise. En action, le bike est super efficace : les suspensions font preuve de beaucoup de progressivité, elles sont très sensibles en début de course, tout en devenant de plus en plus fermes sans jamais talonner. Le bike, facile et efficace dans tous les compartiments du jeu, se comporte très bien en l'air, est très sain en réception, mais c'est surtout en virage que le Kaiser impressionne. Il est super précis, très efficace dans les dévers vicieux où il adhère à merveille, et dans les virages en herbe du parcours de test, on pouvait enrouler les courbes à la perfection sans que la moindre glisse ne vienne perturber le pilotage. Pour achever ce beau tableau, le vélo ne bronche pas dans les portions défoncées, y compris au freinage où les roues restent bien au sol.

Bref, difficile de trouver des failles au Mondraker. Seule la relance a été critiquée par les testeurs, le bike n'étant pas des plus dynamiques, sans être le plus scotché de la catégorie. En fait, la force du Kaiser est sa très grande homogénéité : on peut toujours trouver un bike meilleur que lui sur un point précis du programme, mais peu de spads parviennent à maintenir un niveau de performance aussi bon sur un panel aussi large. Et puis un vélo très sérieux face au chrono qui procure autant de plaisir, on ne demande pas mieux !

PRIX : 5490 euros

POIDS : 19,25 kg

GARANTIE : 1 an

FICHE TECHNIQUE

Cadre : Aluminium Monocoque
 Poids constructeur : 5,26 kg
 Amort. : MARZOCCHI Rocco WC Préc./Dét./Comp./Fin course
 Longueur : 240 mm
 Course : 70 mm
 Débattement AR : 190 mm
 Fourche : MARZOCCHI 888 RC2XWC Préc./Dét./Comp./Fin course
 Débattement : 200 mm
 Poids constructeur : 3,160 kg
 Potence : Intégrée MARZOCCHI
 Guidon : ONOFF Morph
 Selle : FIZIK
 Tige de selle : ONOFF Morph
 Freins : FORMULA Bianco 200/200
 Moyeux : RINGLE
 Jantes : SUNRIMS Eight Track
 Cassette : SRAM 11-26
 Pneus d'origine : MONDRAKER ITS WC 26x2.50
 Anti-dérail. : E-THIRTEEN
 Dérailleur AR : SHIMANO XTR
 Commandes : SHIMANO XTR
 Pédalier : SHIMANO Saint
 Pédales : /

GÉOMÉTRIE

Taille : 44
 Empattement : 1140 mm
 Longueur des bases : 435 mm
 Hauteur boîtier : 370 mm
 Angle tube direction : 65°
 Angle tube de selle : 60°
 Tube supérieur : 550 mm
 Longueur tube direction : 120 mm
 Taille dispo. : Unique

EN CHIFFRES

	DÉBUTANT										EXPERT											
	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
SUSPENSION AVANT	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
SUSPENSION ARRIÈRE	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
MANIABILITÉ	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
STABILITÉ	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
RELANCE	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
POSITION	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
PRÉCISION	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5
FREINS	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5	5	4	3	2	1	0	1	2	3	4	5

EN CONCLUSION

Le nouveau Mondraker Kaiser est une vraie réussite : il fait preuve d'une énorme polyvalence, ce qui en fait un bike à même de s'adapter très efficacement à tous les types de parcours. De plus, son montage très haut de gamme lui permettra de courir au plus haut niveau sans changer la moindre pièce. Un très bon point.